

Modře označené štítky znamenají, že není zaplacené předplatné! Předplatné na jeden rok je 38,10+ 1,90 (HST) = 40 kan. dolarů Cena 1,88 + 0,12 (HST) = 2,00 dolary.	Agreement # 40005374/ Registration # 09089	Telefon: 416/530-4222 647/728-0654
	Datum, dokdy jsou noviny předplaceny, je v pravém horním rohu štítku! ISSN 1186-9283 (Print) ISSN 1923-1784 (Online)	J Time Committed Á délaí convenu

ČESKOSLOVENSKÝ ČTRNÁCTIDENÍK - CZECHOSLOVAK BI-WEEKLY

No. 7.

(477.)

Vol. 21.



Thursday,

April 7,

2011

Published by ABE, P. O. Box 176, Station „E“, Toronto, Ontario, Canada M6H 4E2

www.satellite1-416.com nebo www.zpravy.org nebo www.zpravy.ca

Zapření Petrovo

*Země je rudá od krve a mlčí stromy v Nazaretu,
dnes naposled i poprvé - jak v neskutečném kabaretu,
jsme příliš slábi ve víře, byt třeba Krista na kříž vlekou,
vždyť zabijí-li pastýře, pak se i ovce rozutekou.*

*Kříž se tyčí k měsíci a trny zdraví Mesiáše,
v zahradě pění slavici, je noc, jež čeká na Jidáše,
měsíc se třpytí perletí, a třeba věrnost přísaháme,
teď podruhé i potřetí Krista i sebe zapíráme.*

*Zapřeme poprvé - ruce se dosud chvějí,
zapřeme podruhé, chválíce beznadějí,
potřetí zapíráme už jen tak, ze zvyku,
a slzy polykáme, pláč místo výkřiku.*

*Země je rudá od krve, kokrhá kohout v Galileji,
vždy znovu a vždy poprvé prosíme s Petrem o naději,
jsme příliš slábi ve víře a svatou pravdu na kříž vlekou,
vždyť zabijí-li pastýře, jsme ovce, jež se rozutekou ...*

Karel Kryl (12. 4. 1944 - 3. 3. 1994)

Veselé Velikonoce!

Jako kdybychom periodicky pocítovali absenci Boha.

„Kde je Bůh?“ ptali se mnozí v době druhé světové války.

„Kde je Bůh?“ ptali se další v době stalinského teroru.

„Kde je Bůh?“ ptají se mnozí v těchto dnech v okamžiku zemětřesení v Japonsku.

Pokud katastrofu způsobí člověk můžeme položit protiotázku:

„A kde byl člověk, který měl odmítnout pokušení?“

Pokušení chleba, zázraku a moci. Pokušení životní úrovně, oslnění osobnostmi, kterým slepě věří a které samy sebe prohlásily za nejlepší při budování tisícileté říše nebo společnosti, kde si budou všichni rovni a vzpomeňme, docela nedávno zaznělo nové heslo NEW WORLD ORDER - nový světový pořádek.

Ano, to je člověk, který podlehl pokušení.

Co však s přírodními katastrofami, co se zemětřesením, které postihlo nedávno Haiti. Jednu z nejchudších zemí na světě a co se zemětřesením, které postihlo Japonsko? Pro změnu jednu z nejbohatších zemí světa.

Skutečně těžko se hledá odpověď a pokud ji člověk chce dát je vždy v dalším pokušení laciného řešení.

Církev udělala dobře, že čtení o pokušení na poušti dala na začátek postního období. I když je to relativně krátké období, které se končí Velkým Pátkem, po kterém následuje slavné vzkříšení. V biblickém textu mezi těmito mezníky je prakticky celá evangelií.

V Matoušově evangeliu následuje od 5. do 7. kapitoly *Kázání na hoře* včetně Blahoslavenství a Modlitby Páně, kde máme důležitou prosbu: „Neuvoď nás v pokušení.“ Nejen zde, v *Kázání na hoře*, ale prakticky v celém dalším textu všech čtyř evangelií, je Boží solidarita s lkajícími a trpícími.

Na jedné straně je tedy odmítnutí podílet se na bezpráví, pod klamnou záminkou, že víme, co je dobro a zlo a že postavíme do středu dění nějakého bůžka či člověka.

Na druhé straně přiznání se k těm, kteří trpí, ať je to vinou společnosti, nemoci nebo přírodní katastrofy.

Boží stvořitelské dílo, či dějiny spásy mají v sobě dva základní elementy: Stvořitele a stvoření. Nelze oddělit jedno od druhého. Pokud stvoření trpí, trpí s ním na kříži i Ježíš Kristus a pokušení spočívá právě v tom, abychom se tomuto utrpení vyhnuli, abychom se vyhnuli solidaritě s trpícími.

Pokušení, které bylo pro Ježíše Krista asi největší v okamžiku, kdy ho přišli žoldněří zatknout.

Kdyby se vyhnul cestě kříže, znevážil by vše, co svým životem tvrdil. Tím, že tuto cestu přijal, nastoupil i cestu ke vzkříšení, které oslavujeme o Velikonočních, ke kterým směřujeme.

A že to není cesta jednoduchá, to má naznačit i postní období, v kterém nyní jsme. (Úryvek z kázání 20.3.2011 v Československém bapt. sboru v Torontu)

abe

Horká linka Mexico City-Nymburk a letecké spojení Hamilton-Praha



Ve čtvrtek 31. března 2011 byla kanadské veřejnosti na mezinárodním letišti v Hamiltonu představena nová linka Hamilton-Praha. Za Českou centrálu turistického ruchu promluvila Mirjana Šebek-Heroldová (uprostřed), která zároveň ukončila své působení v torontské kanceláři CzechTourism a předala pochoděň do New Yorku Michaele Claudino (vlevo). Český konzulát v Torontu zastupovala paní Eva Matoušková (vpravo).

Můj přítel Raguel se kdysi zamiloval do Mexičanky s exotickým jménem Marta Eugenia Luna Ledesma, která studovala na DAMU u profesora Evžena Sokolovského, který se proslavil řadou tendenčních seriálů v Československé televizi. Zřejmě byl Raguel švarný chlapec a jednou jsem se mohl na vlastní oči přesvědčit, že ho Marta skutečně miluje. Měla totiž v divadle *Disk* premiéru antického dramatu *Elektra*. Raguel seděl na balkóně a jakmile zhasla světla a rozsvítilo se na jevišti, usnul spánkem spravedlivého, což se stalo nejdnou i mně. O přestávce přišla jeho nastávající za námi, aby zjistila jak se to Raguelovi líbí. Nalezla ho, jak v klidu pochrupuje v divadelním lóži. Starostlivě se obrátila na mne a poprosila: „Až budeš odcházet, nezapomeň vzbudit Rajička!“

Po čase se Marta Eugenia vrátila do Mexika a Raguel osaměl. Letenka z Prahy do Mexika nebyla nejlevnější a sehnat na ní nebylo nejsnazší, ale láska hory přenáší a Raguel začal pracovat v nymburském krematoriu. Od té doby tvrdil: „Každý den čerstvá květina na stůl.“ Jenže problém byl v tom, že když rozzhavil horkou linku mezi Nymburkem a Mexicem City stálo to pomalu stejně peněz, jako letenka. A tak Raguel pracoval a Marta Eugenia Luna Ledesma pokračovala ve své kariéře, která vyvrcholila slavným seriálem *Esmeralda*, který trhal všechny divácké rekordy na všech komerčních televizních stanicích. Inu asi se něco od slavného režiséra naučila.

Na horkou linku Mexiko City-Nymburk jsem si vzpomněl, kdykoliv jsem viděl nějaké neuvěřitelné spojení. Stejně absurdní mně připadal rychlík Milovice-Moskva určený okupačním vojákům a jejich rodinám.

Ysvětleň pro taková spojení se najde vždycky. Pamatuji se, jak jsem letěl z islandského Keflavíku do New Yorku a jak jsem pustil k oknu nějakého kluka a viděla to krásná blondatá islandská letuška a tak jí to dojalo, že mi přinesla extra koňak.

Letos jsem pro změnu viděl ve Florencii letadlo do rumunského Temešváru. I to bylo pro mne záhadou, kdo používá této pravidelné linky, ale spokojil jsem se s odpovědí, že jsou některé věci mezi nebem a zemí, které jsou nad moje pochopení. Někdy to mohou být i různá letadla.

Již delší dobu se proslýchá, že bude létat opět přímé spojení z Toronta do Prahy. Je to podobně jako s rádiem Jerevan. Konečně nová linka byla minulý týden představena veřejnosti ale není to z Toronta, ale z Hamiltonu.

I název společnosti je jaksí matoucí *Air Italia Polska*. Provozuje tři spojení do střední Evropy z Hamiltonu. Kromě Prahy bude Boeing 767 létat do Krakova a Budapešti. Provoz začíná 27. května 2011 a končí 21. září 2011. Letadlo pojme kolem 250 pasažerů a cena letenky do Prahy je 799 dolarů plus 285 dolarů daň. Čili 1084 dolarů celkem. Výhodou je, že můžete za padesát dolarů parkovat přímo na letišti.

Jestliže letíte opačným směrem z Prahy do Hamiltonu, tak je to ještě levnější. Pokud byste letěli z Toronta 9. července do Prahy a 30. července zpět, tak jsem našel nejlevnější spojení s *Jet Airways* do Bruselu a pak s ČSA do Prahy celkově za 1395 kanadských dolarů, ale s KLM přes Amsterdam je to již 1636 dolarů. A to je pro čtyřčlennou rodinu dvoutisícový rozdíl. Při tom na letišti do Hamiltonu můžete dojet autem nechat ho zde a pak se opět vrátit zpátky, nasednout do auta odjet domů, což je velmi výhodné pro lidi, kteří nejsou přímo z Toronta

Můj přítel Raguel, aby vydělal na cestu z Nymburka do Mexico City musel pracovat rok v krematoriu. Vy se z Hamiltonu do Prahy můžete dostat podstatně levněji.

Aleš Březina
